

„Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu dróg wojewódzkich nr 544 i 627 wraz z budową w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 do rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” i budowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 w m. Grądy”

w ramach zamówień publicznych:

- „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy obwodnicy Ostrołęki w ciągu dróg wojewódzkich nr 544 i 627 wraz z budową w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 do rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo””,
- „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 w m. Grądy”

SPOTKANIE INFORMACYJNE Z MIESZKAŃCAMI GMINY CZERWIN

Inwestor:



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

**Mazowiecki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa**

Biuro Projektów:

ARKAS-PROJEKT

**Arkas-Projekt Sp. z o.o.
Al. Piłsudskiego 70A
10-450 Olsztyn**



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

„Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu dróg wojewódzkich nr 544 i 627 wraz z budową w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 do rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” i budowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 w m. Grądy”

Uzyskanie informacji wyjściowych do projektowania

W ramach opracowania dokumentacji projektowej z poszczególnych Instytucji pozyskano następujące informacje wyjściowe do projektowania:

- o drogach publicznych krzyżujących się z projektowaną inwestycją,
- o występowaniu miejscowych planów zagospodarowania terenu,
- o występowaniu i stanie poszczególnych sieci uzbrojenia terenu,
- o występowaniu pomników przyrody, stanowiska archeologicznych i obiektów objętych ochroną konserwatorską,
- o miejscach wstępowania i ilości zdarzeń drogowych,
- o planowanych inwestycjach mogących mieć wpływ na dokumentację projektową,
- dotyczące warunków przekroczenia istniejących linii kolejowych oraz wariantów przebiegu projektowanej linii kolejowej nr 29,
- dotyczące materiałów niezbędnych do koordynacji rozwiązań projektowych z innymi dokumentacjami projektowymi w miejscach włączeń,
- dotyczące budowy punktów do kontroli pojazdów,
- dotyczące występowania wojskowych terenów zamkniętych, dróg istotnych dla sił zbrojnych,
- środowiskowe istotne z punktu widzenia opracowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (w trakcie pozyskiwania)



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

„Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu dróg wojewódzkich nr 544 i 627 wraz z budową w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 do rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” i budowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 w m. Grądy”

Założenia

Opracowywana przez nasze biuro projektowe dokumentacja projektowa dotyczy budowy trzech dróg: obwodnicy Ostrołęki – drogi wojewódzkiej nr 544, drogi wojewódzkiej nr 627 i drogi wojewódzkiej nr 677. Przez obszar Gminy Czerwin biegnie część projektowanej drogi wojewódzkiej nr 627.

Podstawowym celem zadania jest stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej, zapewniającego usprawnienie dalekobieżnego ruchu drogowego o adekwatnych prędkościach podróży oraz dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego oraz projektowanego natężenia ruchu.

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji nastąpi odciążenie miasta Ostrołęki od ruchu tranzytowego, poprawa warunków ruchu, bezpieczeństwa drogowego w rejonie inwestycji jak i warunków środowiskowych dla osób mieszkających w sąsiedztwie istniejących odcinków dróg wojewódzkich, w tym mieszkańców Gminy Czerwin.



Zaawansowanie prac projektowych

- Pozyskano i przeanalizowano materiały wyjściowe do projektowania.
- Opracowano dwa warianty (W1 oraz W2) wstępnego przebiegu m. in. drogi wojewódzkiej nr 627.
- Przeprowadzono I Radę Techniczną, na której zaprezentowano przyjęte rozwiązania projektowe samorządom i instytucjom zainteresowanym, takim jak m. in.: Starostwa Powiatowe, Gminy, Nadleśnictwa.
- Uzyskano opinie samorządów i instytucji zainteresowanych planowaną inwestycją, a także wprowadzono zmiany wynikające z przedmiotowych opinii.
- Opracowano wstępne rozwiązania branż towarzyszących oraz przeanalizowano sposób odwodnienia.
- Wystąpiono do poszczególnych Organów z wnioskami o wydanie warunków technicznych.
- Wystąpiono do poszczególnych Organów z prośbą o udostępnienie informacji niezbędnych do opracowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Pozyskano część przedmiotowych danych wyjściowych.
- Przeprowadzono wizję terenową oraz pomiar ruchu pojazdów.



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

„Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu dróg wojewódzkich nr 544 i 627 wraz z budową w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 do rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” i budowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 w m. Grądy”

Parametry techniczne

DROGA WOJEWÓDZKIA NR 627	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	GP
Prędkość do projektowania	110km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	min. 3,50m
Szerokość poboczy	min. 1,80m



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

„Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu dróg wojewódzkich nr 544 i 627 wraz z budową w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 do rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” i budowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 w m. Grądy”

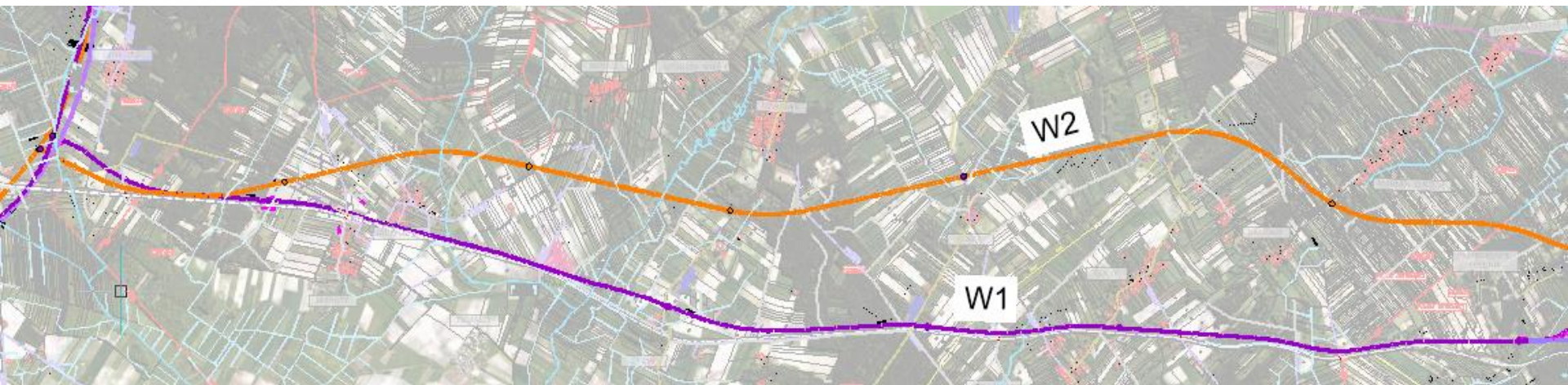
PRZEBIEG POSZCZEGÓLNYCH WARIANTÓW **DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 627**

Droga wojewódzka nr 627

Wariant W1 (oznaczony kolorem **fioletowym**):

Początek projektowanej drogi wojewódzkiej nr 627 zlokalizowano w km ok. 9+350 projektowanej obwodnicy Ostrołęki, na terenie Gminy Troszyn. W niniejszym miejscu przewidziano zaprojektowanie czterowłotowego skrzyżowania typu rondo. Przebieg drogi wojewódzkiej nr 627 przez Gminę Czerwin rozpoczyna się w km ok. 1+130. Na obszarze całej Gminy droga biegnie w kierunku południowo-wschodnim, wzdłuż linii kolejowej nr 34 relacji Ostrołęka-Siedlce.

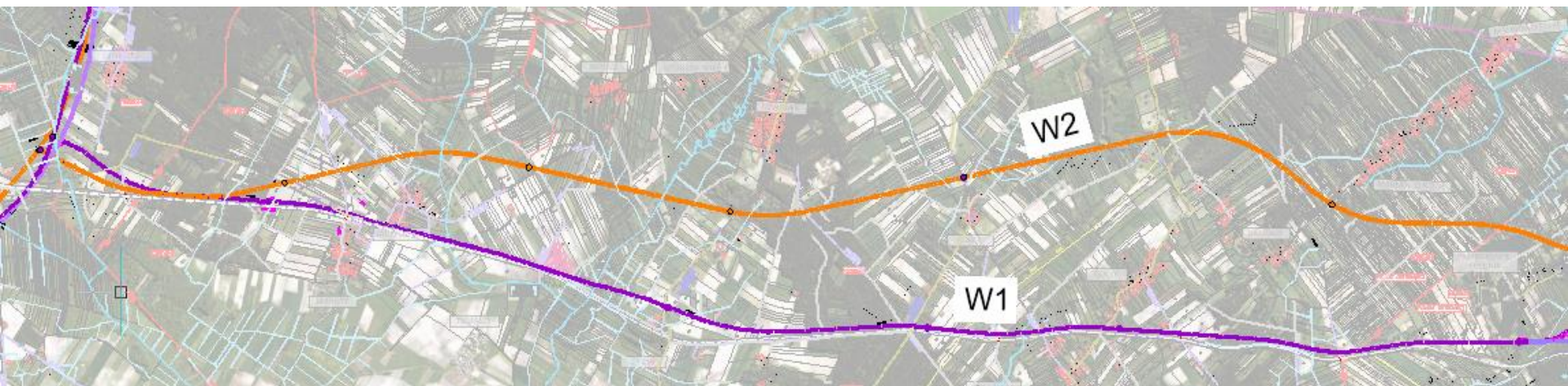
Na wysokości miejscowości Janki Młode, na prośbę mieszkańców pobliskich miejscowości skorygowano przebieg drogi (w stosunku do poprzedniej wersji planu orientacyjnego) i poprowadzono ją w dalszym ciągu wzdłuż linii kolejowej.



Droga wojewódzka nr 627

Wariant W2 (oznaczony kolorem **pomarańczowym**):

Początek projektowanej drogi wojewódzkiej nr 627 zlokalizowano w km ok. 9+350 projektowanej obwodnicy Ostrołęki, na terenie Gminy Troszyn. W niniejszym miejscu przewidziano zaprojektowanie czterowłotowego skrzyżowania typu rondo. Przebieg drogi wojewódzkiej nr 627 przez Gminę Czerwin rozpoczyna się w km ok. 1+200. Na początkowym odcinku droga będzie biegła w kierunku południowo-wschodnim, wzdłuż linii kolejowej nr 34 relacji Ostrołęka-Siedlce. Za miejscowością Janki Młode droga nadal będzie biegła równolegle do linii kolejowej nr 34, jednakże, ze względu na bliską zabudowę, w celu zachowania lepszej, z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, geometrii projektowanej drogi oddala się od niej w kierunku wschodnim. Na przedmiotowym odcinku trasa będzie biegła po stronie północno-wschodniej miejscowości Borek, Goćły i Damiany.

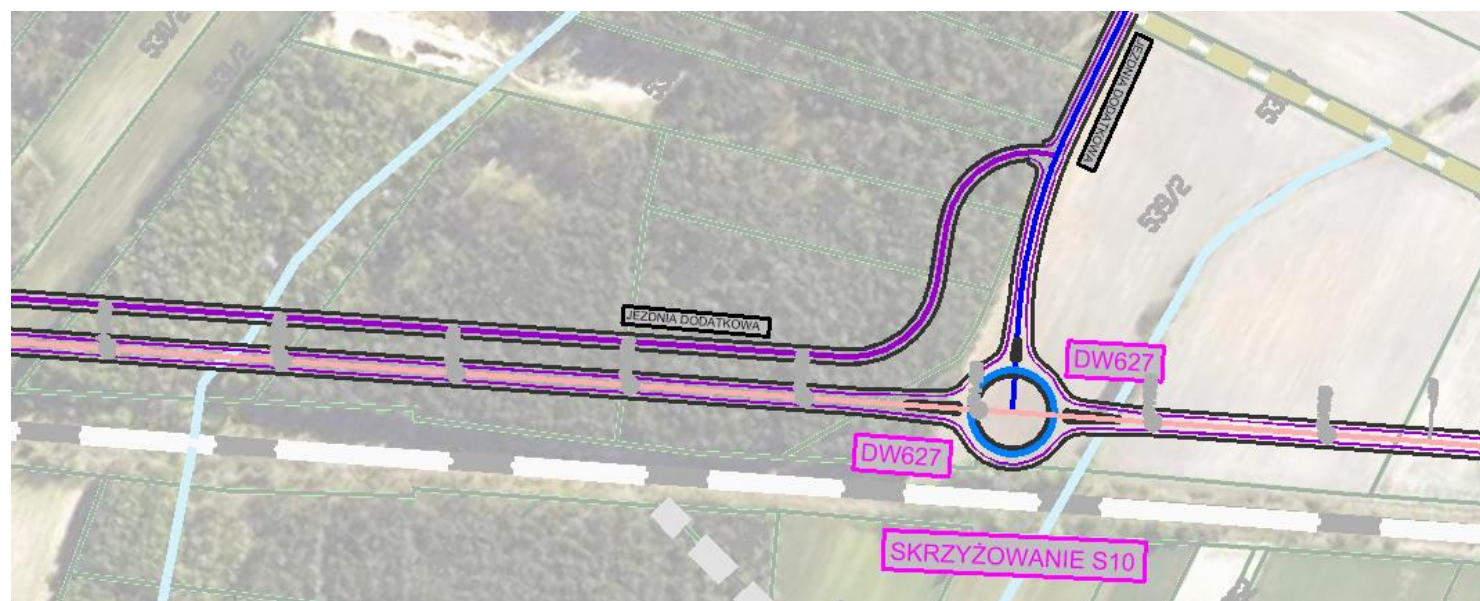


„ Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu dróg wojewódzkich nr 544 i 627 wraz z budową w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 do rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” i budowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 w m. Grądy”

Dostęp do nieruchomości

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, warunkami technicznymi i zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego z dróg kategorii G oraz GP (projektowane drogi wojewódzkie) nie planuje się projektowania zjazdów do bezpośrednio przylegających nieruchomości.

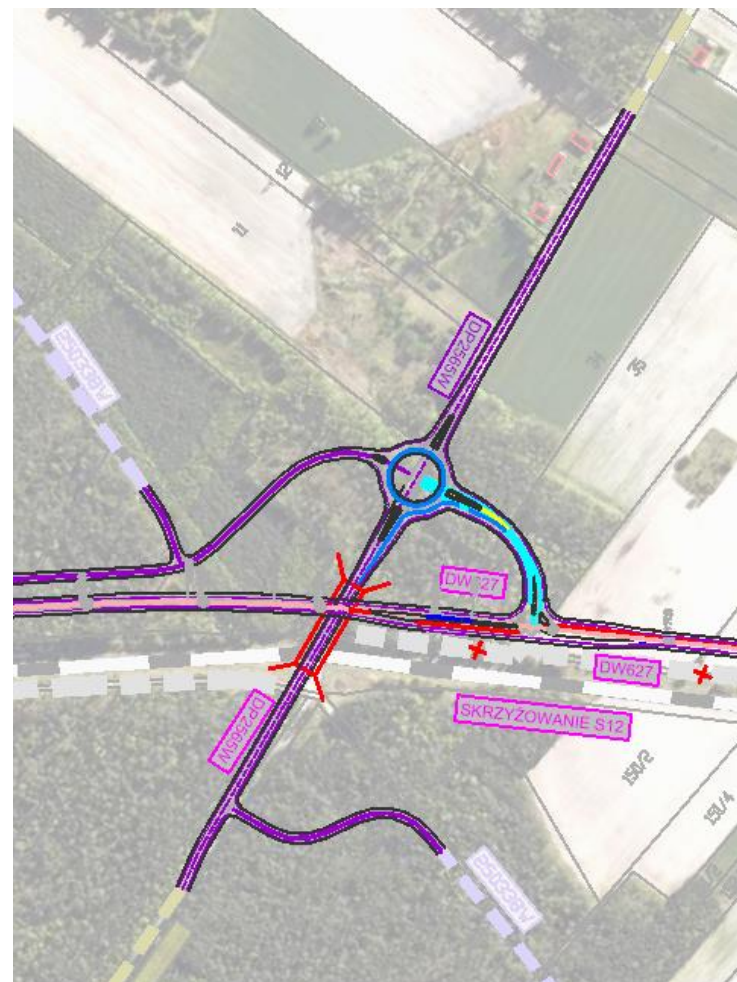
Pełna obsługa komunikacyjna działek, które w wyniku budowy dróg utracą dostęp do drogi publicznej zostanie zapewniona poprzez projektowane jezdnie dodatkowe.



Wiadukty drogowe nad istniejącą linią kolejową i/lub projektowanymi drogami

Ze względu na warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego i bliską lokalizację istniejącej linii kolejowej i/lub skrzyżowań z innymi drogami publicznymi, celem ograniczenia liczby skrzyżowań przewidziano budowę wiaduktów przeprowadzających m. in:

- istniejącą drogę powiatową nr 2568W nad istniejącą linią kolejową oraz projektowaną drogą wojewódzką nr 627 (w pobliżu miejscowości Jarnuty),
- istniejącą drogę gminną nr 250335W nad istniejącą linią kolejową oraz projektowaną drogą wojewódzką nr 627 (w pobliżu miejscowości Tomasze),
- istniejącą drogę powiatową nr 2566W nad istniejącą linią kolejową (w pobliżu miejscowości Gucin),
- istniejącą drogę powiatową nr 2565W nad istniejącą linią kolejową oraz projektowaną drogą wojewódzką nr 627 (w pobliżu miejscowości Borek),
- istniejącą drogę gminną nr 250307W nad istniejącą linią kolejową oraz projektowaną drogą wojewódzką nr 627 (w pobliżu miejscowości Skarżyn),
- istniejącą drogę powiatową nr 4401W nad istniejącą linią kolejową oraz projektowaną drogą wojewódzką nr 627 (w pobliżu miejscowości Skarżyn i Gocły),
- istniejącą drogę gminną nr 250308W nad istniejącą linią kolejową oraz projektowaną drogą wojewódzką nr 627 (w pobliżu miejscowości Gocły),
- istniejącą drogę gminną nad istniejącą linią kolejową oraz projektowaną drogą wojewódzką nr 627 (w pobliżu miejscowości Damiany).





**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

„Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu dróg wojewódzkich nr 544 i 627 wraz z budową w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 do rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” i budowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 w m. Grądy”

Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie projektowanych dróg za pomocą rowów drogowych i przepustów. Dopuszcza się odcinkowo zastosowanie ścieków ulicznych bądź krawężników z wpustami i fragmentami kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do zbiorników retencyjnych, bądź retencyjno-infiltracyjnych.

Rozwiązania branż towarzyszących

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie przebudowy wszystkich sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym, m. in. takich jak sieci: wodno-kanalizacyjne, gazowe, elektroenergetyczne, teletechniczne.

Jednocześnie przewiduje się budowę oświetlenia drogowego oraz kanału technologicznego.



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

„Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu dróg wojewódzkich nr 544 i 627 wraz z budową w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 do rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” i budowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 w m. Grądy”

Harmonogram planowanych prac

- Zebranie opinii władz samorządowych oraz zainteresowanych mieszkańców
- Analiza otrzymanych wniosków i wprowadzenie możliwych zmian do rozwiązań projektowych
- Uzgodnienie i wybór wariantu preferowanego przez samorządy i instytucje zainteresowane
- Wystąpienie z wnioskiem o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

„Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu dróg wojewódzkich nr 544 i 627 wraz z budową w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 do rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” i budowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo” do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 w m. Grądy”

Omówienie rozwiązań projektowych **na planie sytuacyjnym**

Państwa opinie dotyczące przedsięwzięcia prosimy przesyłać w terminie
10 dni roboczych od daty spotkania tj. do dnia 12.05.2023r.:

- w formie elektronicznej do Urzędu Gminy Czerwin na adres e-mail: gmnia@czerwin.pl
 - w formie elektronicznej do naszego biura na adres e-mail: biuro@arkas-projekt.pl
- z dopiskiem w tytule wiadomości: „Spotkanie informacyjne – Gmina Czerwin”

lub

- pocztą tradycyjną na adres:
Arkas-Projekt Sp. z o.o.
Ul. Piłsudskiego 70a
10-450 Olsztyn